



**CONSORZIO per le  
AUTOSTRADE SICILIANE**

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

**OGGETTO:** *Lavori di somma urgenza per la messa in sicurezza ed il ripristino delle normali e regolari condizioni di viabilità della tratta autostradale A/20 a seguito delle criticità rilevate sulle due carreggiate al Km. 135+500 in prossimità della Galleria Piana e lo svincolo di Santo Stefano di Camastra.*

RATIFICA VERBALE DI SOMMA URGENZA, AFFIDAMENTO E CONSEGNA LAVORI.  
APPROVAZIONE PERIZIA DI SOMMA URGENZA E IMPEGNO SPESA. CIG: 8579147810

**DECRETO DIRIGENZIALE N.557/DATE/2020 del 29 DIC. 2020**

**PREMESSO:**

- + CHE a seguito di attenti e puntuali sopralluoghi, nonché segnalazioni e rilievi vari, è emerso che lungo l'arteria autostradale A/20 ME-PA nella tratta compresa tra il casello di Santo Stefano di Camastra e l'imbocco della Galleria Piana la piattaforma delle due carreggiate ha subito un assestamento anomalo per un tratto considerevole determinando disagi e rischi alla pubblica incolumità;
- + CHE è stata redatta relazione di sopralluogo da parte del responsabile della manutenzione della tratta A/20 Barcellona P.G. – Buonfornello in ordine all'effetto decollo sulla tratta A/20 compresa tra la galleria Piana e lo svincolo di Santo Stefano di Camastra;
- + CHE, conseguentemente, è stato redatto verbale di constatazione dello stato di somma urgenza per l'esecuzione dei lavori indicati in epigrafe, ai sensi e per gli effetti dell'art. 163 comma 1 del Decreto Legislativo n. 50/2016;
- + CHE si è reso necessario procedere urgentemente all'esecuzione dell'intervento, stante le notevoli segnalazioni sia dalle autorità locali, sia dall'utenza e dal momento che la situazione si sarebbe potuta ulteriormente aggravare con le piogge derivanti dalla stagione invernale alle porte;
- + CHE il fenomeno è stato circoscritto mediante l'installazione di segnaletica verticale, con conseguenti difficoltà alla regolare fruizione della viabilità in sicurezza che andava ripristinata nel più breve tempo possibile;
- + CHE, pertanto, è apparso necessario individuare le cause del comportamento anomalo al fine di porvi rimedio;
- + CHE sono stati avviati degli approfondimenti tecnici anche con il supporto di esperti nel settore geotecnico mediante un attento esame dell'intero corpo stradale interessato al fenomeno di assestamento;
- + CHE è apparso necessario, nelle more di individuare le complesse cause del comportamento anomalo al fine di porvi rimedio, porre in essere ogni azione utile a rimuovere le criticità che presenta il manto autostradale;
- + CHE sono stati effettuati degli approfondimenti tecnici anche con il supporto del Prof. Francesco Castelli mediante un attento esame dell'intero corpo stradale interessato dal fenomeno di assestamento;
- + CHE dall'esame suddetto è emerso che l'anomalo assestamento della piattaforma stradale ricade in corrispondenza di un consistente rilevato, dell'altezza complessiva di diverse decine di metri (circa 40 metri), realizzato per ricolmare la profonda incisione costituita dal Vallone Maccarone; alla base dell'incisione risulta presente uno scatolare atto a garantire la continuità idraulica del vallone sopra citato sulla cui integrità, in atto, non ha motivo di dubitare;



- CHE sono stati eseguiti dei sopralluoghi anche con il supporto degli esperti in geotecnica;
- CHE i lavori di cui in oggetto sono stati dichiarati di somma urgenza, è stato individuato il RUP per il medesimo intervento, si è rappresentato che per detti lavori sarebbe stata redatta apposita perizia giustificativa;
- CHE con il medesimo verbale si è determinato di affidare l'esecuzione dei lavori ad un operatore economico, nei limiti ed ai sensi dell'art. 163, comma 2, del Decreto Legislativo n. 50/2016;
- CHE con nota prot. n. 466-2020 del 25/11/2020, acquisita agli atti di questo Consorzio per le Autostrade Siciliane, la ditta "Infratech Consorzio Stabile S.c.a.r.l.", con sede in Via Michele Amari, 3 – 98076 Sant'Agata di Militello (ME), PEC: info.infratech@pec.it e-mail: info@consorzioinfratech.it P.IVA: 03256190830, previ intercorsi verbali e sopralluogo effettuato in sito, ha comunicato la propria disponibilità all'esecuzione dei lavori offrendo un ribasso del 4% sull'importo stimato e ha dichiarato la disponibilità ad iniziare i lavori il giorno 30/11/2020;
- CHE, per tutto quanto sopra, è stata disposta l'immediata esecuzione dei lavori affidandoli all'operatore economico "Infratech Consorzio Stabile S.c.a.r.l.", in possesso dei requisiti di legge: SOA, iscrizione Camerale, regolarità contributiva, richiesta di iscrizione nella "White List" presso la Prefettura di Messina;
- CHE in data 27/11/2020 si è proceduto all'affidamento e alla contestuale consegna dei *"Lavori di somma urgenza per la messa in sicurezza ed il ripristino delle normali e regolari condizioni di viabilità della tratta autostradale A/20 a seguito delle criticità rilevate sulle due carreggiate al Km. 135+500 in prossimità della Galleria Piana e lo svincolo di Santo Stefano di Camastra"*;

#### RILEVATO:

- ✓ CHE a seguito dei sopralluoghi è emersa l'urgenza e l'inderogabilità di intervenire al fine di rimuovere le condizioni di pericolo riscontrate;
- ✓ CHE si rendono necessari interventi urgenti, indifferibili ed immediati per l'esecuzione delle lavorazioni atte a rimuovere le situazioni di fatto visionate, registrate e comunicate, al fine di garantire la sicurezza degli utenti e della pubblica e privata incolumità in generale, nelle more del perfezionamento delle procedure per avviare le indagini strumentali appropriate e studi geotecnici approfonditi, a cui occorre far fronte nel più breve tempo possibile e per cui appare opportuno l'affidamento a soggetti esterni, di comprovata esperienza e qualifiche professionali adeguate;
- ✓ CHE tale intervento interessa entrambe le carreggiate della tratta autostradale A/20;
- ✓ CHE tale situazione rappresenta pericolo e pregiudizio per la pubblica e privata incolumità;
- ✓ CHE il Consorzio non dispone, nella propria struttura, dei mezzi e delle risorse necessarie a garantire l'eliminazione del pericolo e la contestuale messa in sicurezza;
- ✓ CHE, per quanto fin qui esposto, ricorrono i presupposti e le circostanze della somma urgenza di cui all'art. 163 comma 1 del D.Lgs. N. 50/2016;

VISTA la perizia giustificativa dei lavori di somma urgenza redatta dall'Ing. Giovanna Grinciari, progettista dell'intervento in oggetto;



VISTO che l'impresa si è dichiarata disponibile ad effettuare i lavori offrendo un ribasso del 4% sull'importo dei lavori stimati per cui il quadro economico post affidamento è il seguente:

<b>A) LAVORI</b>				
A1 - Importo lordo lavori	€	192.383,53		
A2 - Oneri della sicurezza	€	13.082,65	€	13.082,65
A3 - Importo soggetto a ribasso (A1-A2)	€	179.300,88		
A4 - Ribasso d'asta (4,00% su A3)	€	-7.172,04		
A5 - Importo netto per lavori	€	172.128,84	€	172.128,84
A6 - Importo complessivo netto, compreso oneri di sicurezza (A2 + A5)			€	<b>185.211,49</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>				
b1 - I.V.A. sui lavori (22% su A6)	€	40.746,53		
b2 - Incentivo art. 113 D.L.gvo n.50/2016 (2% su A1)	€	3.847,67		
b3 - Conferimenti in discarica	€	1.500,00		
b4 - Accantonamento per CPT (20% su A4)		1.434,41		
b5 - Imprevisti ed arrotondamenti (circa il 5% Su A1)	€	7.259,90		
<b>Totale somme a disposizione dell'Amministrazione</b>	€	54.788,50	€	<b>54.788,50</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO</b>			€	<b>240.000,00</b>

CONSIDERATO che la ditta incaricata, in riferimento alla Legge n. 163/2010, sarà obbligata al rispetto della tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi ed effetti dell'art. 3 di detta legge, e che dovrà produrre, ai sensi del comma 7 di detto articolo, la dichiarazione di attivazione del conto corrente dedicato;

RITENUTO di dover procedere all'approvazione della spesa complessiva di € 240.000,00 I.V.A. compresa, per l'esecuzione dei lavori di somma urgenza di che trattasi;

CONSIDERATO che la spesa derivante dal presente provvedimento, avendo rilevanza sotto il profilo dell'ordine pubblico e della sicurezza autostradale, è indifferibile e urgente in quanto la mancata effettuazione comporterebbe danno patrimoniale grave e certo all'Ente;

VISTA la necessità di eliminare le accertate circostanze di somma urgenza per cui è stato indispensabile intervenire al fine di rimuovere lo stato di pregiudizio alla pubblica e privata incolumità, per ridurre il disagio degli utenti e per migliorare le condizioni di sicurezza;

**VISTI:**

- ✓ l'art. 163 del D.L.gs n. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- ✓ il D.L.gs n. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- ✓ il D. L.gs. n. 76/2020 nel testo coordinato con la Legge di Conversione n. 120/2020;
- ✓ il verbale di verifica e validazione della perizia di somma urgenza datato 28/12/2020;

**VISTA:**

- La nota prot. n. 45043 del 06/10/2020 della Regione Sicilia Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità che autorizza l'Ente alla gestione provvisoria di bilancio per l'esercizio 2020, sino al 31/12/2020;
- che, ai sensi della L. R. 10/2000, art. 2 punto 2 spetta ai Dirigenti l'adozione degli atti e dei provvedimenti amministrativi, compresi quelli che impegnano l'Amministrazione verso l'esterno mediante autonomi poteri di spesa;

Il Dirigente Area Tecnica e di Esercizio, per le motivazioni indicate in narrativa

**DECRETA**

Per i motivi espressi in narrativa che qui si intendono integralmente richiamati

**Art. 1) DI RATIFICARE** il verbale di constatazione somma di urgenza e il verbale di affidamento e consegna dei lavori di somma urgenza 27/11/2020;

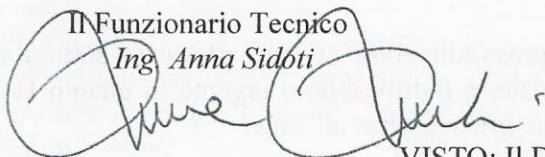
**Art. 2) DI APPROVARE** la perizia giustificativa dei lavori, come validata e verificata in data 24/12/2020, con la quale vengono quantificati gli oneri necessari per provvedere agli interventi alla messa in sicurezza e per far fronte a situazioni di pericolo e di pubblica incolumità, in una prima fase emergenziale, relativa ai ***“Lavori di somma urgenza per la messa in sicurezza ed il ripristino delle normali e regolari condizioni di viabilità della tratta autostradale A/20 a seguito delle criticità rilevate sulle due carreggiate al Km. 135+500 in prossimità della Galleria Piana e lo svincolo di Santo Stefano di Camastra”*** per una spesa complessiva pari ad € 240.000,00, di cui € 185.211,49 per lavori ed € 54.788,50 per somme a disposizione dell'amministrazione;

**Art.3) DI PRENDERE ATTO**, vista l'urgenza del caso, che con verbale in data 27/11/2020 si è proceduto all'affidamento diretto dei lavori in argomento, ai sensi dell'art. 163 del D. Lgs. N. 50 del 18/04/2016, alla ditta ***“Infratech Consorzio Stabile S.c.a.r.l.”***, con sede in Via Michele Amari, 3 – 98076 Sant'Agata di Militello (ME), PEC: [info.infratech@pec.it](mailto:info.infratech@pec.it) e-mail: [info@consorzioinfratech.it](mailto:info@consorzioinfratech.it) P.IVA: 03256190830;

**Art.4) DI DISPORRE**, per gli obblighi derivanti dall'art. 163 comma 4 del D.lgs. 50/2016 del 18/04/2016, l'impegno della somma di € 240.000,00, di cui € 185.211,49 comprensivo degli oneri per la sicurezza per lavori e al netto del ribasso d'asta ed € 54.788,50 per somme a disposizione, sul capitolo 48 denominato ***“manutenzione ordinaria autostrada ed impianti”*** esercizio 2020.

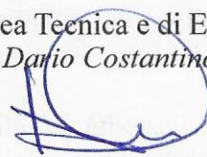
Il Funzionario Tecnico

Ing. Anna Sidoti



Il Dirigente Area Tecnica e di Esercizio

Ing. Dario Costantino



VISTO: Il Direttore Generale

Ing. Salvatore Minaldi

